



La nueva terminal del aeropuerto del Prat de Barcelona ya está lista para entrar en funcionamiento. La obra, que se ha prolongado durante cinco años y medio, dobla la capacidad del aeropuerto hasta los 55 millones de pasajeros al año y supone, por sus 544.066 metros cuadrados de superficie, la mayor infraestructura construida en Cataluña en los últimos 20 años.

Con forma de espada, la T-1 es prácticamente un nuevo aeropuerto. Tiene una superficie útil de 525.000 metros cuadrados en varias plantas, 166 mostradores de facturación, 101 puertas de embarque, 43 "fingers" (pasarelas de acceso a las aeronaves) y cerca de 12.000 plazas de aparcamiento. Además, dispone de 6.000 metros cuadrados en salas VIP, una extensa superficie de ocio y restauración, centros de negocios, gimnasio, peluquerías, "spa" y otros servicios para el viajero.

[video:[http://www.youtube.com/watch?v=2mO-Tdm\\_VRs](http://www.youtube.com/watch?v=2mO-Tdm_VRs) 425x344]

El traslado de las aerolíneas se hará de manera escalonada, ya que la utilizarán en primer lugar las aerolíneas de Star Alliance, con Spanair a la cabeza; después del verano se trasladará la One World, de la que forma parte Iberia, y la última alianza aérea en mudarse a la nueva infraestructura, antes de fin de año, será Sky Team, en la que está Air Europa.

Para alcanzar la puerta de embarque que corresponda, el usuario tiene a su disposición 49 tapices rodantes, 26 rampas mecánicas, 48 escaleras automáticas y 125 ascensores. Aunque su puesta en funcionamiento se efectuará de forma escalonada, se ha previsto que se llegarán a procesar 8.000 maletas por hora. Sólo en la primera jornada de trabajo se esperan gestionar 18.000 equipajes pertenecientes a unos 30.000 pasajeros.

El estreno de esta nueva terminal llega en un momento en el que todas las grandes aerolíneas que operan en España han cerrado los primeros cinco meses del año con notables pérdidas en el volumen de pasajeros trasladados, con la única excepción de Ryanair. Iberia transportó 12,1 millones de viajeros, un 17,4% menos; Air Europa, 5,3 millones, un 15% menos; y Spanair, 5,06 millones, un 33% menos.